

Bremsbeläge Hinten 308 CC 156 PS

Ausbau

Auf die Nennung der üblichen Arbeitsgänge wie, Hochbocken, Sichern, Füllstand im Hauptbremszylinder beobachten, Radlagerspiel prüfen etc. wird hier verzichtet.

Ist der Bremsflüssigkeitstank maximal gefüllt, den Filter herausnehmen und den Tank teilweise mit Hilfe einer sauberen Pumpe entleeren, um ein Überlaufen zu verhindern. **Das ist nur nötig, wenn man im weiteren Verlauf den Bremskolben hineindrückt, ohne den Entlüftungsnippel vorher zu öffnen, was man aber nicht machen sollte.**

Jetzt zuerst Kriechöl an den Entlüftungsnippel applizieren.

Mit einer Zange den Handbremshebel aushängen.

Den kleinen schwarzen, geteilten (offenen) Plastikring, der den Bowdenzug fixiert, mit einem dünnen Schraubenzieher entfernen. Wenn er dabei zerbricht kann man den Bowdenzug später mit einem Kabelbinder fixieren. Aber wichtig ist das auch nicht.

Der Bremssattel "reitet" auf 2 Bolzen. Den unteren vom Bremssattelträger lösen (13-er Nuss und 14-er Gabelschlüssel). Der Bolzen bleibt im Bremssattel.

Den Bremssattel nach oben schwingen und festbinden, z. B. am Stossdämpfer.

Wenn geplant ist, die Bremsscheibe auch zu ersetzen, löst man auch den oberen Bolzen vom Bremssattelträger. Wenn gewünscht, kann man die Bolzen jetzt fetten.

Die Bremsbeläge aus dem Bremssattelträger heraus nehmen.

Reinigungsarbeiten

WICHTIG: Zum Reinigen der Bremsen keine Druckluft verwenden.

Die Bremsenmechanik mit einem zugelassenen Bremsenreiniger reinigen.

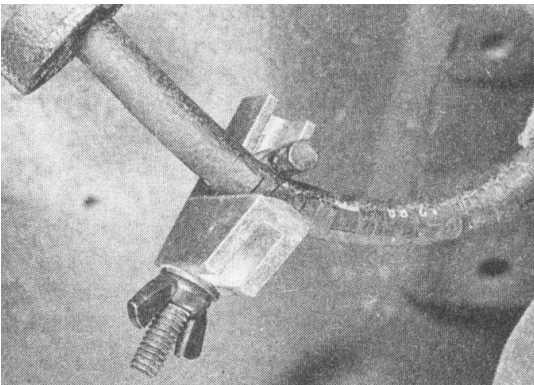
Abtropfen und trocknen lassen.

Mit einem sauberen Papiertuch abwischen:

Jetzt ggf. zuerst die Bremsscheibe auswechseln (s. S. 3)

Wiedereinbau

Jetzt kommt die Story mit dem Bremskolben, der ja für die neuen Beläge zurück gedrückt werden muss. Der Bremskolben lässt sich wegen der Handbremsmechanik nämlich nicht einfach zurück drücken.



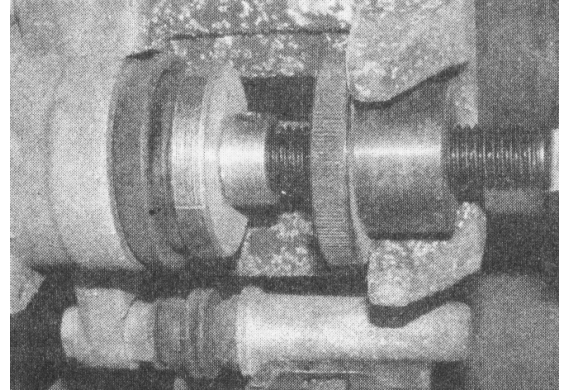
Zunächst einmal (**wichtig!**) die Bremsleitung abklemmen, Der Grund für diese Massnahme: Im Bremssattel kann es immer etwas Verunreinigungen haben und die dürfen auf keine Fall zurück in das ABS System gelangen. Ich mache das auch mit einer kleinen Schraubzwinde.

Im Bild: Das Peugeot Werkzeug.

Einen "Entlüftungs-Kit" = Schlauch mit einem mit etwas Bremsflüssigkeit gefüllten Gefäss am Entlüftungsnippel anschliessen und den Nippel etwas lösen

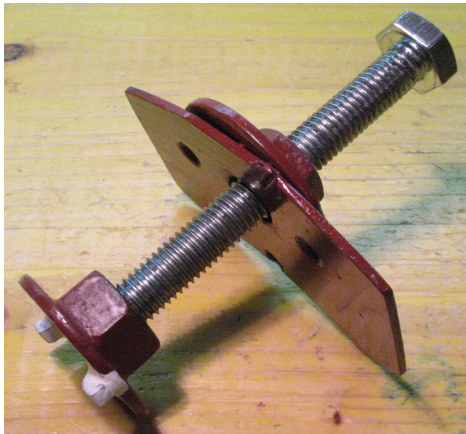
Bremsbeläge Hinten 308 CC 156 PS

Jetzt ist man so weit, dass man den Bremskolben hinein drücken kann. Das geht aber nicht einfach so (wie an der Vorderradbremse). Man muss den Bremskolben nämlich hinein drücken (Schraubzwinde) und gleichzeitig im Uhrzeigersinn drehen (*wegen des Nachstellmechanismus der Handbremse im innern des Bremssattels*)



Die Werkstätten benutzen dazu ein Spezialwerkzeug.

Es geht aber auch so, dass man den Kolben abwechselnd immer etwas dreht und dann wieder etwas hinein drückt. Man merkt dann schon, wie weit man jeweils drehen muss und wie weit man dann wieder drücken kann. Man kann dabei auch hinten am Handbremshebel sehen, dass sich dabei etwas tut.



Oder man fertigt sich selbst ein ähnliches Werkzeug an

Fertig stellen

Der Rest ist klar: Entlüftungsnippel schliessen, Bremsleitung befreien, neue Beläge mit "Disk Brake Quiet" behandeln, den Bremssattel wieder anschrauben. **Wichtig:** Eine neue Schraube (**Drehmoment 30 Nm**). Am besten mit Locktite mittlerer Stärke. Die Schrauben werden in der Regel mit dem Bremsbelagsatz mitgeliefert.

Wichtig: Zunächst ein paar Mal die Fussbremse betätigen, bevor man die Handbremse betätigt, damit der Bremskolben zuerst nachgestellt ist.

Handbremse einhängen, Bremse entlüften etc, etc.

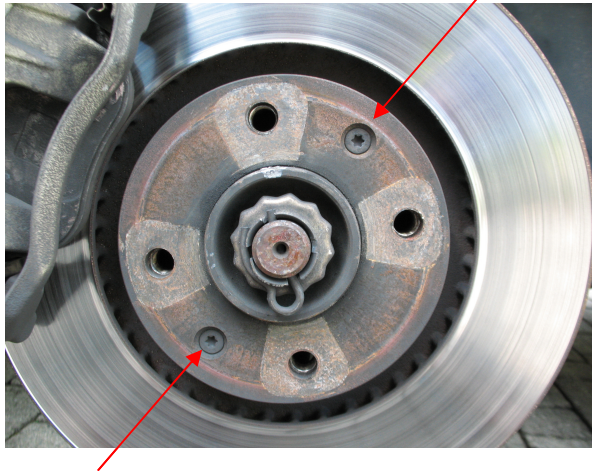
Bremsbeläge Hinten 308 CC 156 PS

Bremsscheibe:

die 2 Torx-Schrauben des Bremssattelträgers herausdrehen. Die Schrauben sitzen sehr fest (Locktite)

Normalerweise sind Bremsscheiben immer auf der Radnabe (in denen sich das Radlager befindet) mit kleinen Schrauben fixiert und werden mit den Radschrauben richtig festgehalten.

So auch beim CC vorn:



Beim CC hinten weicht die Konstruktion ab. Das Radlager ist in der Scheibe integriert



Daher bilden die Scheibe und das Radlager eine Einheit. Wenn man irgendwo die einzelne(n) Scheibe(n, beide!) bekommt dann kann man das Radlager wohl übernehmen

Die Kappe auf der Bremsscheibe abnehmen. Darunter ist eine große Mutter mit einem Kragen und dieser mit einer Kerbe an einer Seite. Diese muss man zurück schlagen, damit man die Schraube runter bekommt. Dann die Scheibe (samt Lager) einfach runter ziehen (oder mit einem Abzieher).

Die neue Scheibe (mit dem Lager) einsetzen und die Mutter an der einen Seite wieder umschlagen. **Achtung den ABS-Zahnkranz hinten an der Bremsscheibe nicht beschädigen.** Den Bremssattelträger mit den 2 Torx-Schrauben wieder anschrauben (50 Nm).

Bremsbeläge Hinten 308 CC 156 PS

Beläge und Scheibe als Checkliste

Alte Beläge ausbauen:

- Die Radschrauben etwas lösen, hochbocken; das Radlager-Spiel testen
- Das Rad abnehmen
- Den Entlüftungsnippel ölen (Kriechöl) und **etwas** lösen (**11-er Ringschlüssel**)
- Die Schraube der unteren Bremssattel-Befestigung herausnehmen (**13-er Nuss** und **14-er Gabelschlüssel**)
- Falls die Bremsscheibe auch gewechselt werden soll, auch die obere Bremssattel-Befestigung herausnehmen
- den Bremssattel hochhängen
- Die Bremsbeläge ausbauen

- **Noch nicht versuchen den Bremskolben zurück zu drücken!**

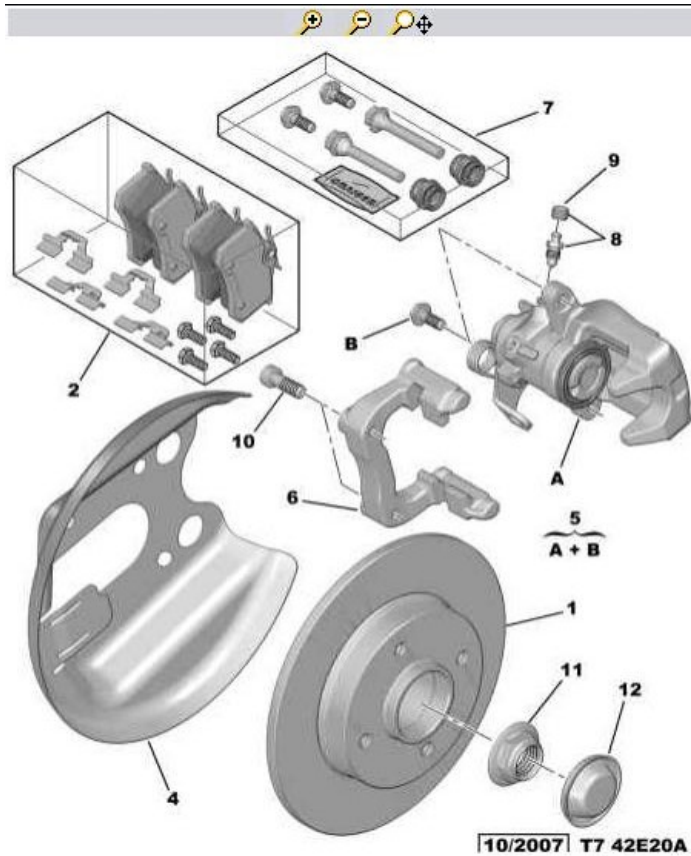
Die Bremsscheibe ersetzen:

- Den Bremssattelträger ausbauen (2 E 18 Torx Schrauben). Die Schrauben sitzen sehr fest (Locktite)
- Die Bremsscheibe ersetzen: Die Kappe über der Nabe abnehmen
- Die grosse Mutter lösen (die Kerbe an der Seite zurückschlagen), die Scheibe abziehen
- Die neue Scheibe einsetzen (**Vorsicht: ABS Zahnkranz!**)
- Die Mutter wieder **FEST** anziehen und die Kerbe wieder umschlagen
- Den Bremssattelträger wieder einbauen (2 Torx Schrauben, **50 Nm**)

Neue Beläge einbauen:

- Die Schutzmanschetten des Bremskolbens reinigen
- Wenn möglich die Bremsleitung abklemmen
- Einen Entlüftungs-Kit anhängen, den Entlüftungsnippel öffnen
- den (gereinigten) Bremskolben im Uhrzeigersinn drehen, und gleichzeitig in den Bremssattelträger eindrücken. Am besten mit einem selbst gefertigten Hilfswerkzeug
- Den Entlüftungsnippel wieder handfest anziehen, die Abklemmung wieder entfernen
- Die Bremsbeläge mit „Disk Quiet“ behandeln und einbauen;
- Die Schraube des Bremssattels und mit **Mit 30 Nm anziehen**
- **Die Bremse entlüften, den Bremsflüssigkeitslevel beobachten** und den Entlüftungsnippel fest anziehen
- Das Bremspedal betätigen, damit sich der Bremskolben „anpasst“
- Die Handbremse wieder einhängen und ein paar mal betätigen, damit sie sich ebenfalls „anpasst“
- Das Hinterrad einbauen (**100 Nm**), Felgenschlösser mit **90 Nm**
- den Wagen absenken
- **Die Fussbremse bei laufendem Motor „einarbeiten“. Den Bremsflüssigkeitslevel beobachten**

Bremsbeläge Hinten 308 CC 156 PS



22.03.10 T7F 4 42E 20A		HINT BREMSSCHEIBEN UND BREMSBELAEGE	
TRW COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX			
01	4249 65 4249 66	RP 4249 66	02 RADNABE SCHEIBE DIAM 249 EP 9 01 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER UND MONTAGE STAHL-RAEDER BIS ORGA 11619 AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX 02 DIAM 249 EP 9 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER UND MONTAGE STAHL-RAEDER SEIT ORGA 11620 AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX 02 DIAM 249 EP 9 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER UND LM-FELGE AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
02	4253 96	RP 4254 28	01 SATZ 4 BELAEGE 01 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
04	4209 E3		02 SCHUTZ - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
05	4401 N6 4401 N7		01 ZYLINDER LINKS - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX 01 RECHTS - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
06	4404 F9 4404 G0		01 TRAEGER LINKS - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX 01 RECHTS - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
07	4439 46		02 S STUETZLAGER - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
08	4428 46		02 SCHRAUBE KAPPE DIAM 10 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
09	4430 12		02 SCHRAUBENKAPPE - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
10	4405 53		04 SCHRAUBE 10X125-30 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
11	3739 31 3739 32		02 MUTTER F NABE - COUPE CABRIOLET 2-TUERER BIS ORGA 11682 AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX 02 - COUPE CABRIOLET 2-TUERER SEIT ORGA 11683 AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX
12	3740 46		02 STOPFEN - COUPE CABRIOLET 2-TUERER AUSSER EINSPRITZUNG EP6CDTX