

Vorderradbremse 308 CC 156 PS

Bremsbeläge:

http://www.mister-auto.de/de/bremsbelaege/ate-13-0460-7202-2_g900005_a00313.0460-7202.2.html

Bremsscheibe:

http://www.mister-auto.de/de/bremsscheiben/ate-24-0126-0159-1_g900007_a00324.0126-0159.1.html

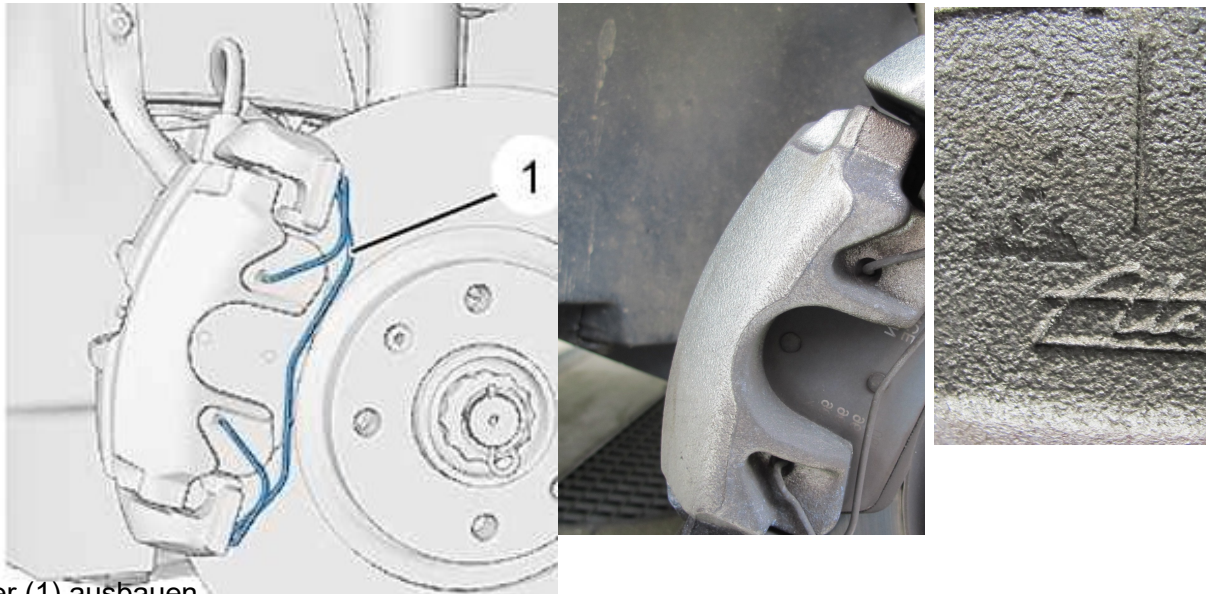
Ausbau

Auf die Nennung der üblichen Arbeitgänge wie, Hochbocken, Sichern, Füllstand im Hauptbremszylinder beobachten, Radlagerspiel prüfen etc. wird hier verzichtet.

Ist der Bremsflüssigkeitstank maximal gefüllt, den Filter herausnehmen und den Tank teilweise mit Hilfe einer sauberen Pumpe entleeren, um ein Überlaufen zu verhindern. **Das ist nur nötig, wenn man im weiteren Verlauf den Bremskolben hineindrückt, ohne den Entlüftungsnippel vorher zu öffnen, was man aber nicht machen sollte.**

Jetzt zuerst Kriechöl an den Entlüftungsnippel aplizieren.

- Ausführung TEVES:



Feder (1) ausbauen.

Den Entlüftungsnippel schon mal etwas lösen [9-er Ringschlüssel]

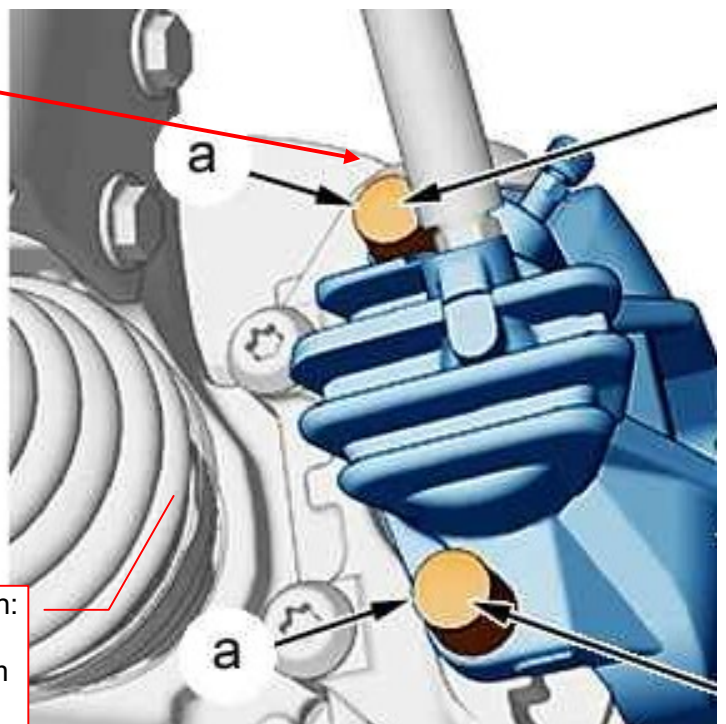
Ausbauen :

- Die Abdeckungen (bei " a ")
- Die Schrauben (2) [7-er Imbus]

ACHTUNG: Darauf achten, die Bremsleitung nicht zu verdrehen.

Den Bremssattel (3) wegdrücken und hochlegen.
Bremsklötze ausbauen.

Dieses Bild ist falsch: Es handelt sich hier um Zapfen, nicht um innen Torx.



Vorderradbremse 308 CC 156 PS

Reinigungsarbeiten

WICHTIG: Zum Reinigen der Bremsen keine Druckluft verwenden.

Die Bremsenmechanik mit einem zugelassenen Bremsenreiniger reinigen.
Abtropfen und trocknen lassen.

Mit einem sauberen Papiertuch abwischen:

Bremsscheibe (ggf überspringen):

2 E18 Torx-Zapfen-Schrauben (7 im Ersatzteilebild) des Bremssattelträgers herausdrehen. Die Schrauben sitzen sehr fest (Locktite)

Die 2 Torx T27 Befestigungsschrauben der Bremsscheibe (70) herausdrehen

Die alte Scheibe (1) ablösen. Das könnte jetzt ein Problem sein, denn sie sitzt oft ekelhaft fest. Die Werksanweisungen warnen zwar davor, mit Hammerschlägen an der Bremse zu hantieren, aber es wird nicht ohne gehen. Am besten geht es, wenn man die Bremsscheibe mit einem Propanbrenner erwärmt, oder besser: erhitzt (ca 80° C) und dann irgendwo zwischen Bremsscheibe und Flansch (das Teil, wo die Scheibe angeschraubt ist) einen Meißel treibt

Den Sitz der Alten Scheibe am Flansch gut entrostet, einfetten und dann die Scheibe (1) ersetzen (2 Senkschrauben).

Den Bremssattelträger mit den den 2 Torx-Zapfen-Schrauben anschrauben (105 Nm!)

Wiedereinbau der Bremsbeläge

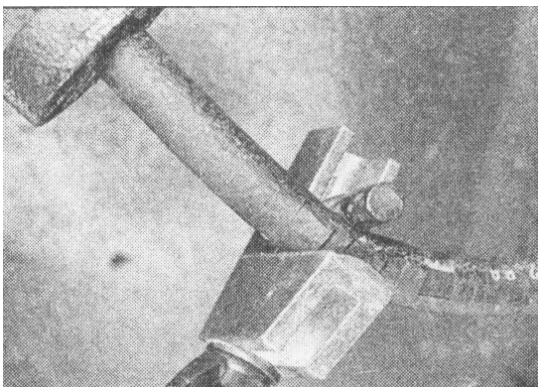
Sichtprüfung :

- Die Dichtigkeit am Bremssattelkolben
- Den guten Zustand und die korrekte Ausrichtung der Schutzmanschetten

Gegebenenfalls schadhaftes Teil ersetzen.

ACHTUNG: Keinerlei Spuren von Fett, Öl oder Schmiermittel dürfen auf den Auflageflächen der Bremsbeläge vorhanden sein.

Halt! Den Kolben des Bremssattels **noch nicht** zurückdrücken.



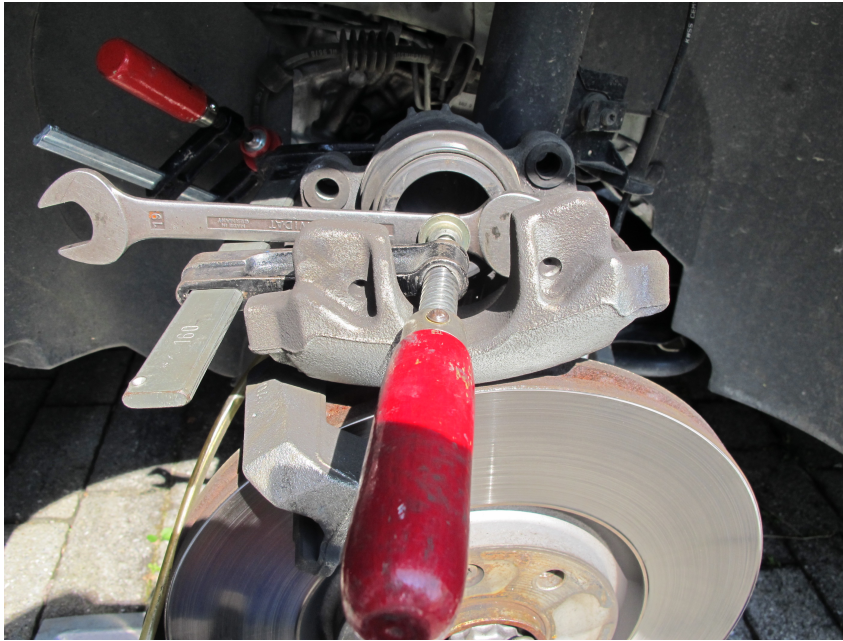
Zunächst einmal (wichtig!) **die Bremsleitung abklemmen**, Der Grund für diese Massnahme: Im Bremssattel kann es immer etwas Verunreinigungen haben und die dürfen auf keinen Fall zurück in das ABS System gelangen. Ich mache das mit einer kleinen Schraubzwinde.

Im Bild: Das Peugeot Werkzeug.

Einen "Entlüftungs-Kit" = Schlauch mit einem mit etwas Bremsflüssigkeit gefüllten Gefäß am Entlüftungsnippel anschliessen und den Nippel etwas lösen.

Vorderradbremse 308 CC 156 PS

Erst jetzt mit einer Schraubzwinde den Kolben hineindrücken.



Den Bremsflüssigkeitsstand muss man eigentlich nicht überwachen, denn die überschüssige Flüssigkeit verschwindet ja in das Gefäß.

Entlüftungsnippel wieder schliessen, die Bremsleitungsklemme wieder abnehmen.



Wieder einbauen:

- Die Kontaktorte der Bremsbeläge [mit "Disk Brake Quiet" behandeln]. und einsetzen. Den inneren Belag in den Bremskolben, den äusseren in den Bremssattelträger.
- Den Bremssattel (3) anschrauben: Die Schrauben (2) von evtl. Rost befreien; etwas einölen (aber nicht das Gewinde). **Mit 27 ±2 Nm anziehen**
- Die Abdeckungen (bei " a ")
- Die Feder (1) [ein Murks!] Hier helfen wieder mal zwei Schraubzwingen.

Vorderradbremse 308 CC 156 PS

Fertig stellen

Bremse entlüften. Dabei den Flüssigkeitsstand im Behälter überwachen.

Wieder einbauen:

Die Radschrauben mit 100 Nm anziehen. Diebstahlsicherungsschraube mit 90.

WICHTIG: Die Bremse mehrmals sanft und progressiv bei laufendem Motor betätigen, bevor mit dem Fahrzeug gefahren wird.

Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren, wenn nötig nachfüllen.

Hier noch ein paar generelle Bemerkungen

An den Vorderradbremzen arbeitet man am besten mit (vorn) hochgebocktem Wagen. Dann kann man nach Belieben die Lenkung einschlagen und man kann dann auch die neue Bremse bei laufendem Motor im ersten Gang, bzw. "D" einarbeiten.

Aber Vorsicht!

Wann immer man etwas ausserhalb am Auto macht und dabei den Zündschlüssel im Innern lässt:

Immer ein Fenster offen halten!

Man stelle sich z. B. folgendes Szenario vor:

Die Vorderräder sind frei und weil der Wagen hochgebockt ist; kann man die Räder im Leerlauf drehen lassen und dabei inspizieren. Was macht dann die Türschliessautomatik?

Sobald die Räder schneller als die Fussgängergeschwindigkeit drehen, verriegelt sie die Türen!

Un jetzt? Jetzt steht man da mit seinem kurzen Hemd und laufendem Motor und kommt nicht mehr an den Zündschlüssel!

Vorderradbremse 308 CC 156 PS

Beläge und Scheibe wechseln als Checkliste

Alte Beläge ausbauen:

- Die Radschrauben etwas lösen, hochbocken; bei der Gelegenheit das Radlager-Spiel testen
- Das Rad abnehmen
- Jetzt schon Kriechöl an den Sitz der Bremsscheibe auf der Radnabe applizieren
- Jetzt schon den Entlüftungsnippel ölen (Kriechöl)
- Jetzt schon prüfen, ob sich die 2 Senkschrauben der Bremsscheibe lösen lassen (T27 Torx)
- Die Feder ausbauen
- Den Entlüftungsnippel **etwas** lösen (9-er Ringschlüssel)
- 2 Schrauben-Abdeckungen der Bremsattel-Befestigung abnehmen
- 2 Schrauben der Bremsattel-Befestigung herausnehmen (7-er Imbus)
- Mit einer Schraubzwinde den äusseren Bremsbelag eindrücken, sodass der Druck vom Bremsattel genommen wird
- den Bremsattel hochhängen
- Die Bremsbeläge ausbauen

Den Bremskolben noch nicht zurückdrücken!

Die Bremsscheibe ersetzen:

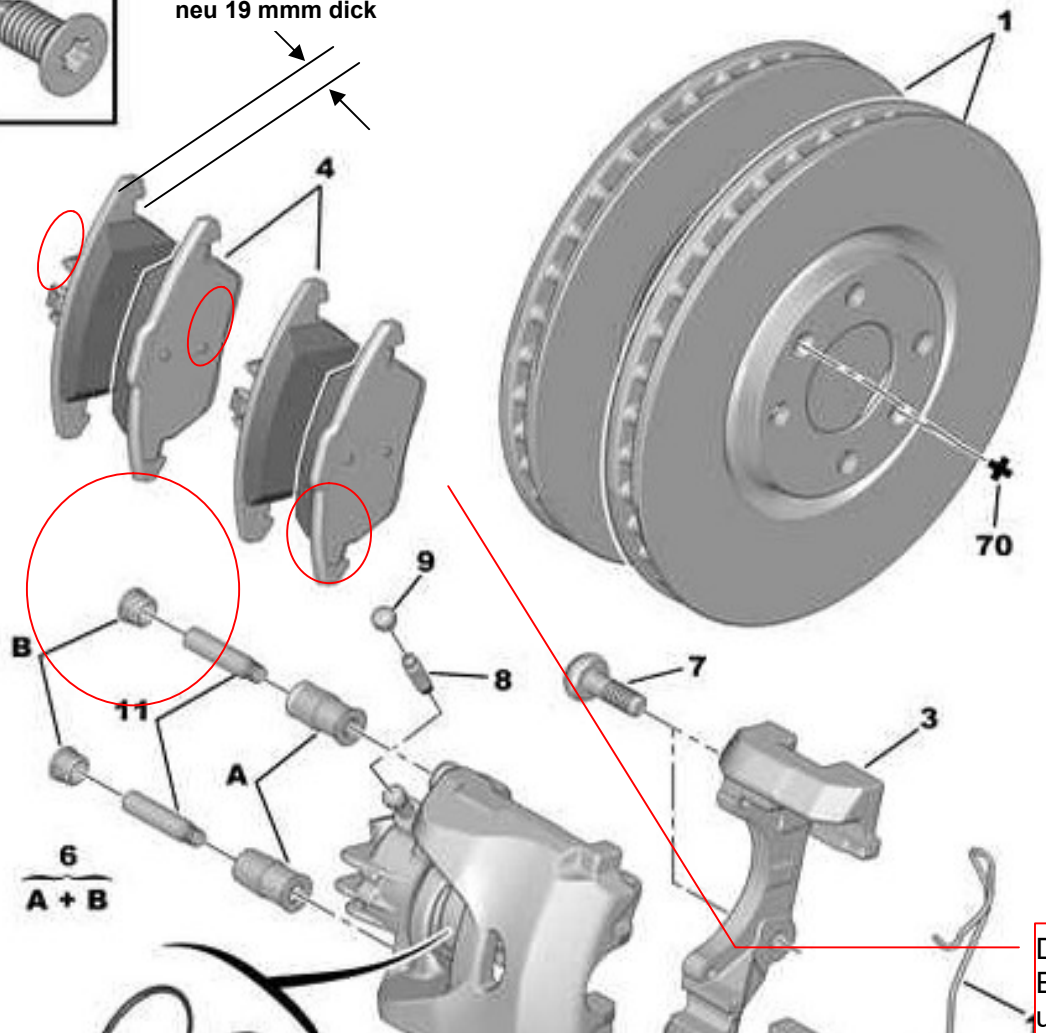
- Den Bremsattelträger ausbauen (2 E 18 Torx Zapfen-Schrauben). Die Schrauben sitzen sehr fest (Locktite)
- Die alte Bremsscheibe ausbauen (2 Senkschrauben); den Flansch säubern und fetten
- Die neue Bremsscheibe einbauen (2 Torx Senkschrauben);
- Den Bremsattelträger wieder einbauen (2 E 18 Torx Zapfen-Schrauben, **105 Nm!**)

Neue Beläge einbauen:

- Die Schutzmanschetten des Bremskolbens reinigen
- Die Bremsleitung abklemmen
- Einen Entlüftungskit anhängen, den Entlüftungsnippel öffnen, den (gereinigten) Bremskolben mit einer Schraubzwinde eindrücken
- Den Entlüftungsnippel wieder handfest anziehen (wird später noch entlüftet), die Abklemmung wieder entfernen
- Die Bremsbeläge mit „Disk Quiet“ behandeln und einbauen; den inneren in den Bremskolben, den äusseren in den Bremsattelträger
- 2 Schrauben des Bremsattels fetten (nicht das Gewinde!), den Bremsattel einschrauben. **Mit 27 Nm anziehen**
- 2 Schrauben Abdeckungen aufsetzen
- Die Feder „einmurksen“
- **Die Bremse entlüften, den Bremsflüssigkeitslevel beobachten** und den Entlüftungsnippel fest anziehen
- Das Vorderrad einbauen (100 Nm), Felgenschlösser mit 90 Nm
- den Wagen absenken
- **Die Fussbremse bei laufendem Motor „einarbeiten“. Den Bremsflüssigkeitslevel beobachten**



neu 19 mm dick



Dieses Bild ist falsch:
Es handelt sich hier
um Zapfen, nicht um
innen Torx.

16.02.10		VORD B	
T7F 4 42A 32A		BREMS	
01	4249 80	01	KIT SCHEIBEN DIAM 302X26
02	4400 X1 4400 X2	01 01	ZYLINDER LINKS RECHTS
03	4404 J8	02	TRAEGER
04	4253 43 RP 4254 88	01 01	SATZ 4 BELAEGE
05	4448 91	02	DICHTUNGS V BR
06	4439 37	02	S STUETZLAGER
07	4405 58	04	SCHRAUBE 12X150-40
08	4428 37	02	ENTL -SCHRAUBE
09	4430 18	02	SCHRAUBENKAPF
10	427 C5	02	FEDER
			S STUETZLAGER