

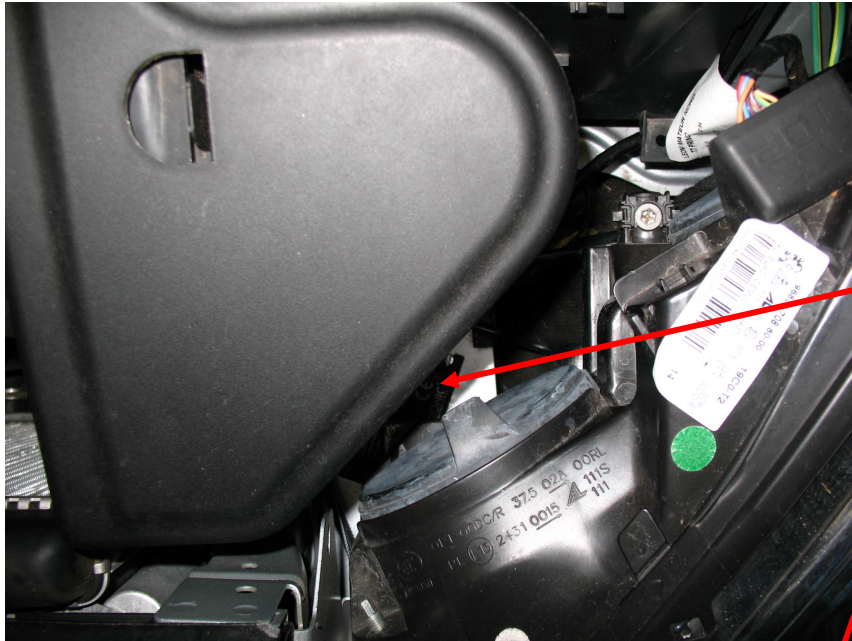
Marderschreck installieren (Peugeot 308 CC)

Ein Marderschreck, der periodisch hochfrequente Töne am Rand der menschlichen Wahrnehmung abgibt, hat meistens 3 Anschlüsse:

- Batterie Plus (B+),
- Zündschloss Plus (15),
- Masse,

wobei Zündschloss Plus dazu dient, den Marderschreck bei eingeschalteter Zündung zu unterbrechen.

Als Einbauort beim 308 (CC) bietet sich folgende Stelle im Motorraum an:



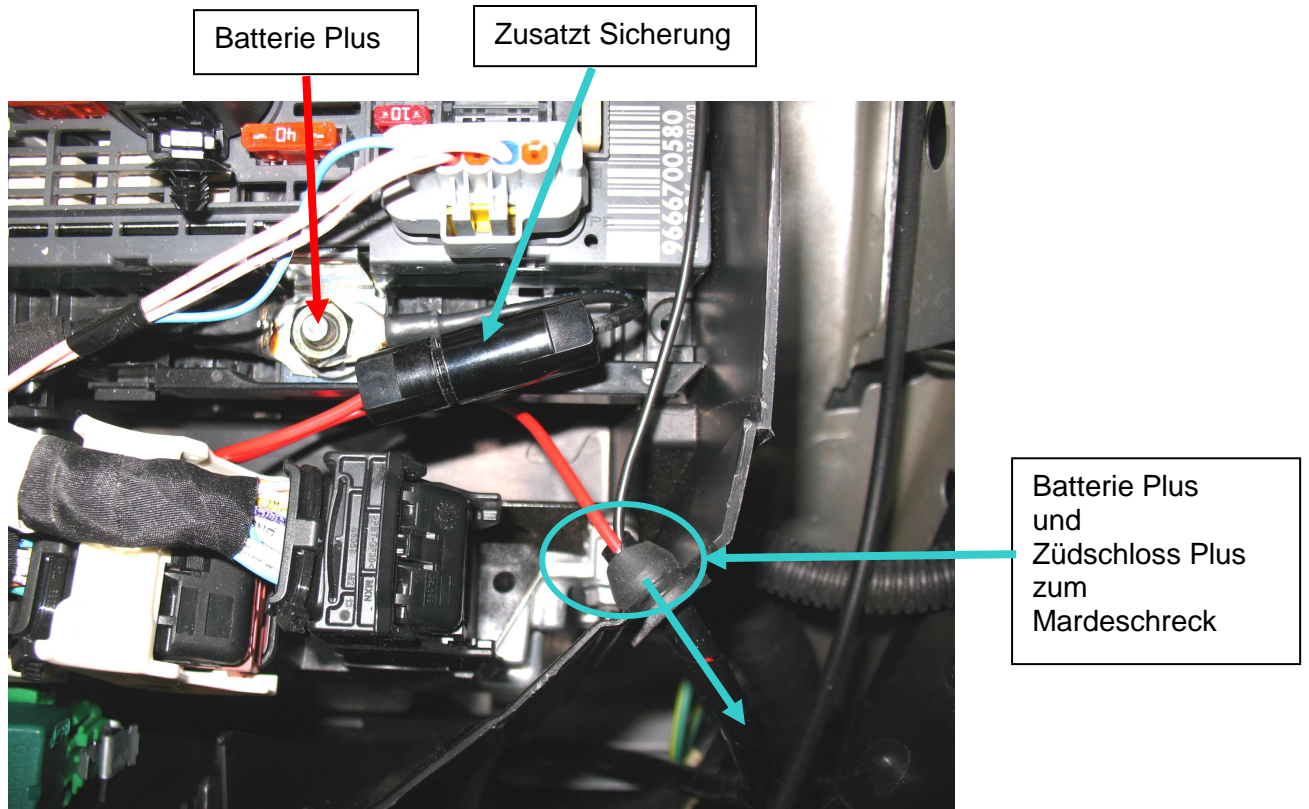
umwickelte Litzen
Batterie Plus und
Zündschloss Plus
vom
Sicherungskasten

Masse Anschluss



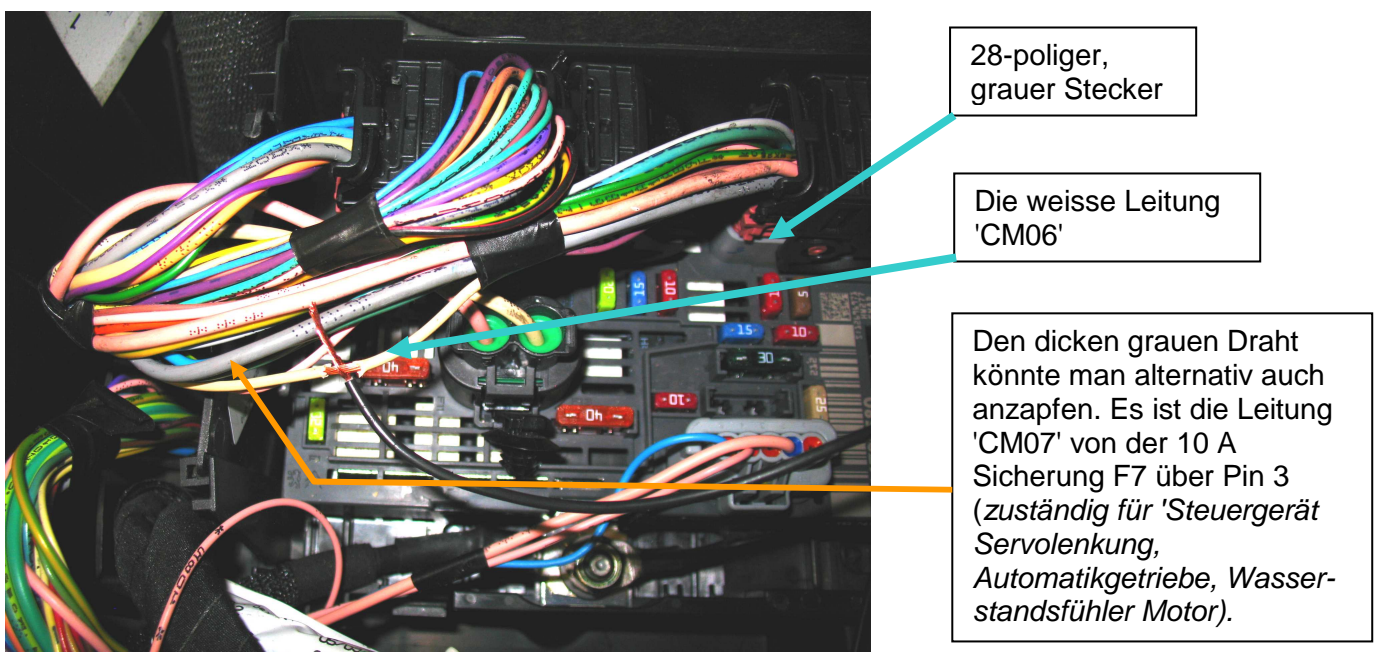
Marderschreck installieren (Peugeot 308 CC)

Für Batterie Plus eine abgesicherte (!) Leitung mit einem Kabelschuh und einer zweiten (M8-) Mutter am Batterie Plus Eingang des Sicherungskastens anschliessen.

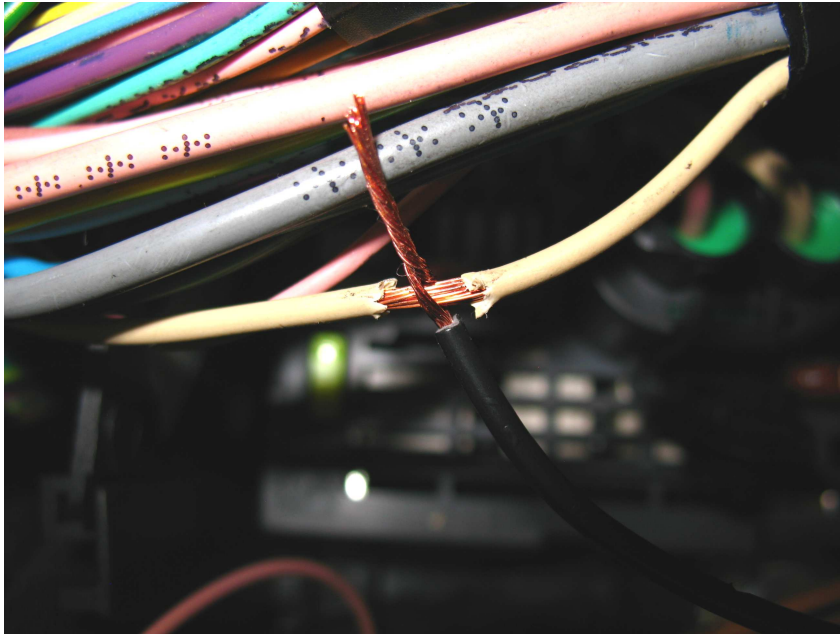


Für Zündschloss Plus bieten sich einige Leitungen an, die den Sicherungskasten ab einer Sicherung verlassen. In diesem Beispiel wird Zündschloss Plus am Draht von der **10 A Sicherung F6** (zuständig für 'Sensor Fahrzeuggeschwindigkeit, Steuergerät ABS/ESP' und jetzt neu: 'Marderschreck') abgezapft.

Der Anschluss verlässt den Sicherungskasten am grauen, 28-poligen Stecker am Pin 4 als weisse Leitung "CM06".

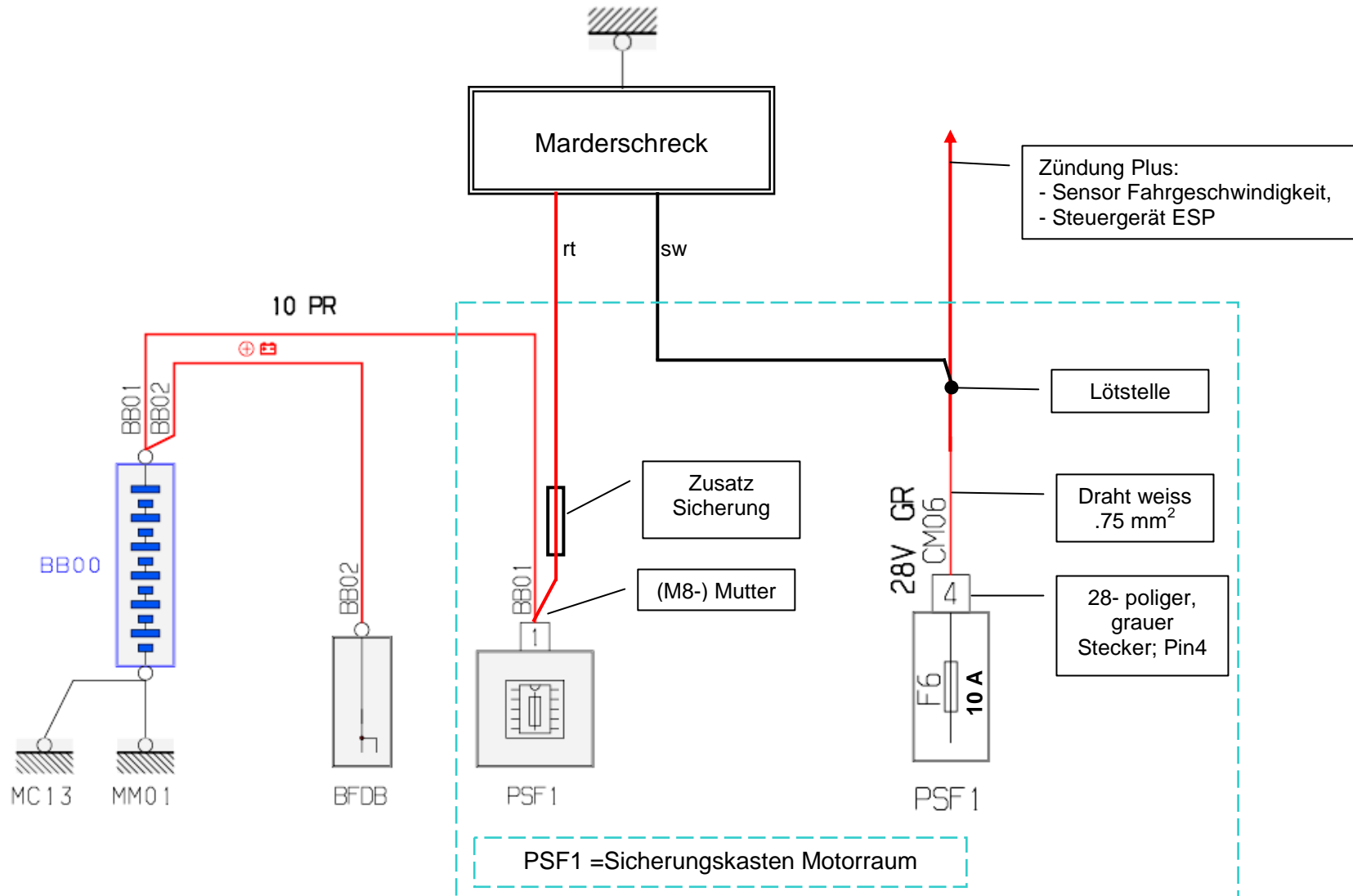


Marderschreck installieren
(Peugeot 308 CC)

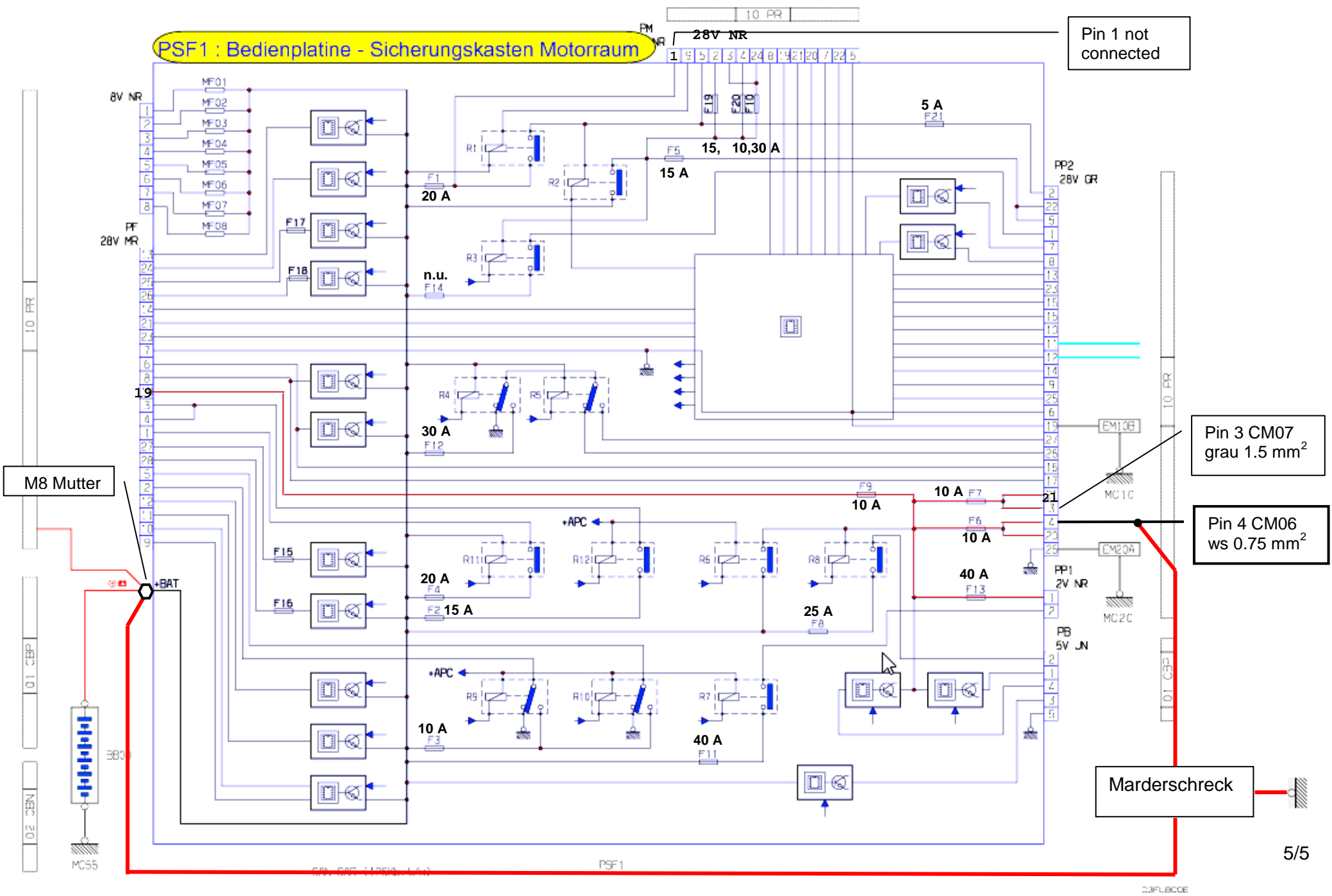


Leitung 'CM06'
(Zündschloss Plus)
angezapft für den
Marderschreck.
Anlöten, trimmen
und isolieren!

Marderschreck installieren
(Peugeot 308 CC)



PSF1 : Bedienplatte - Sicherungskasten Motorraum



Pin 1 not connected

M8 Mutter

Pin 3 CM07 grau 1.5 mm²

Pin 4 CM06 ws 0.75 mm²

Marderschreck