

308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen
Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrtür)

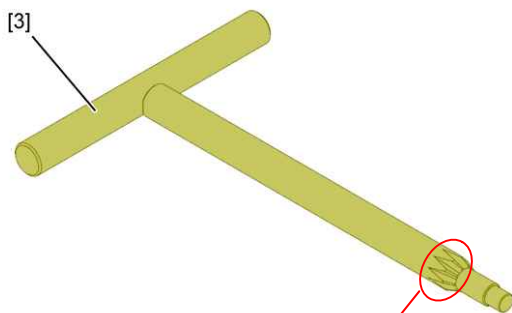
Nachdem die Türverkleidung entfernt wurde wird die versenkbare Scheibe in 3 Schritten eingestellt:

1) Die Scheibenhebemechanismus-Schienen [ich nenne sie "Liftschienen"] ganz nach oben montieren (5 Schrauben).

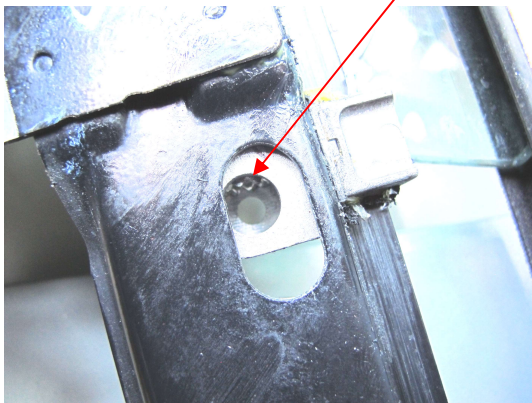
2) Die Eintauchtiefe in die Führungsschiene am kleinen, festen Fenster und die Schliesshöhe der Scheibe einstellen (1 Schraube). **Um die Alternativmethode geht es hier.**

3) die automatische Versenkung beim Türöffnen einstellen (2 Schrauben, für die es einen Spezialschlüssel gibt).

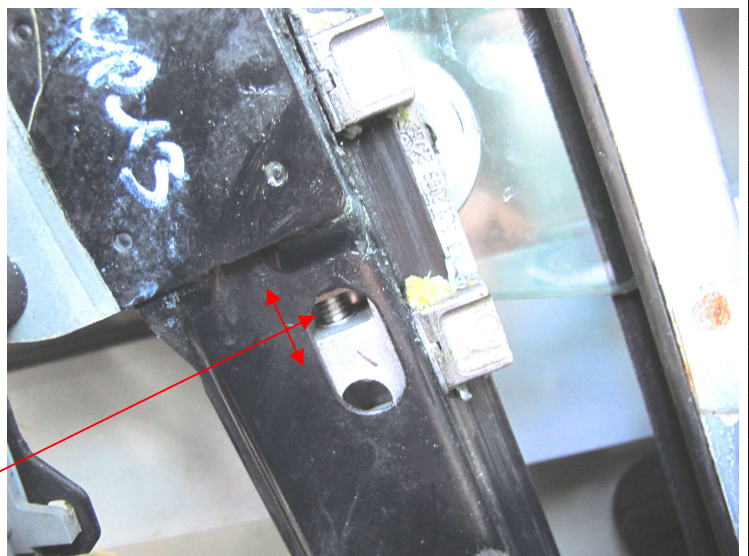
Das Einstellritzel des Spezialschlüssels für die grossen Seitenscheiben.....



....greift in diese Öffnung in den "Liftschienen" ein:

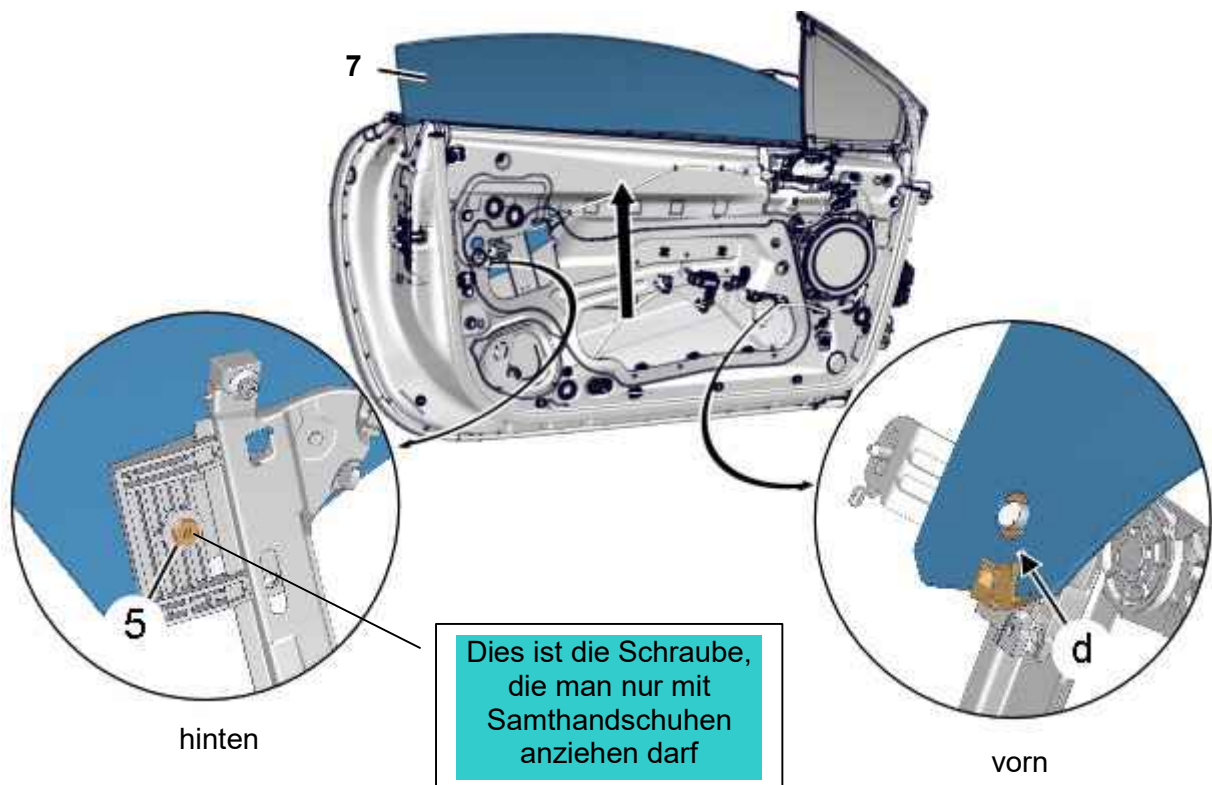


und verstellt den automatischen Absenkmechanismus



Auf diese Einstellung wird hier nicht weiter eingegangen.

308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen
Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrtür)



Diese Werkszeichnung ist etwas verwirrend. Sie zeigt die hintere Befestigung (5) als Röntgenblick von innen durch die Türverkleidung, die vordere Befestigung (d) jedoch als Röntgenblick von ausen durch die Tür,.

Die Scheibe (7) ist nur mit einer (!) einzigen Schraube (5) befestigt, die auch gleichzeitig zu ihrer Justierung dient.

Vorn ist sie nur auf einem Bolzen (d) eingehängt, mit einem Winkel vorm Abrutschen gesichert und mit der Schiene am kleinen festen "Dreiecksfenster" geführt.

Hinten wird die Scheibe überhaupt nicht geführt (höchstens am geschlossenen hinteren Seitenfenster), deshalb klappert sie auch beim Türzuschlagen.

Sie ist hier mit einer Schraube (5), die (wie erwähnt) gleichzeitig für die Einstellung zuständig ist, zwischen 2 Teilen eingeklemmt.

Diese Einstellung ist sehr heikel: Wird die Schraube zu fest angezogen, zerbricht sie Scheibe. Wird die Schraube zu wenig angezogen, ist die Scheibe nicht gut fixiert und verändert ihre Lage.

Um diese Schraube geht es hier

308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrertür)

Die Tür öffnen.

Zuerst werden die Türführungsschienen ("Liftschienen") bzw. der gesamte Fensterhebemechanismus eingestellt:

Die 5 Schrauben (8) des Fensterhebermechanismus lösen, ohne sie auszubauen.

Den Fensterhebermechanismus in der Tür ganz anheben.

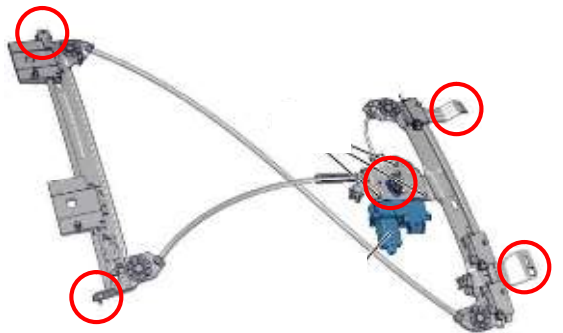
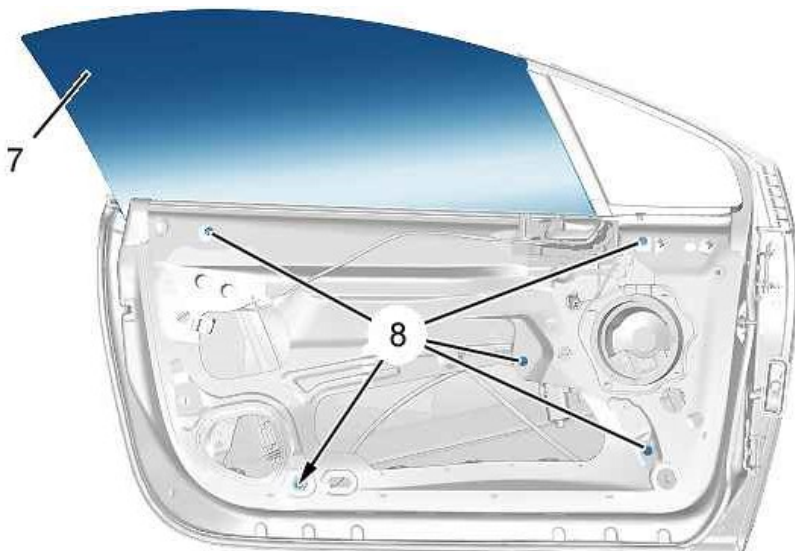
Die 5 Schrauben (8) mit 0,8 daNm wieder anziehen. [0,8 Dekanewtonmeter = 8 Newtonmeter]

Sicherstellen, dass der Türscheibenhebermechanismus vorn und hinten am oberen Anschlag ist.

Warum? Die Werks Arbeitsanweisung schreibt das so vor. Punkt!

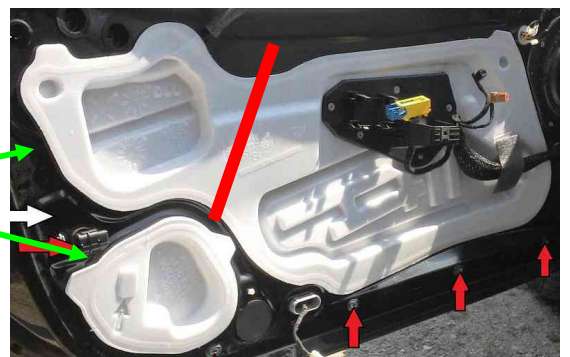
Den Schalterblock (der Armlehne) der versenkbaren Scheibe (7) anschließen.

Mit ihm Hebe- und Senktests durchführen.



Einen **Schnitt** durch die weiße Plastikabdeckung machen, um sie zu teilen.

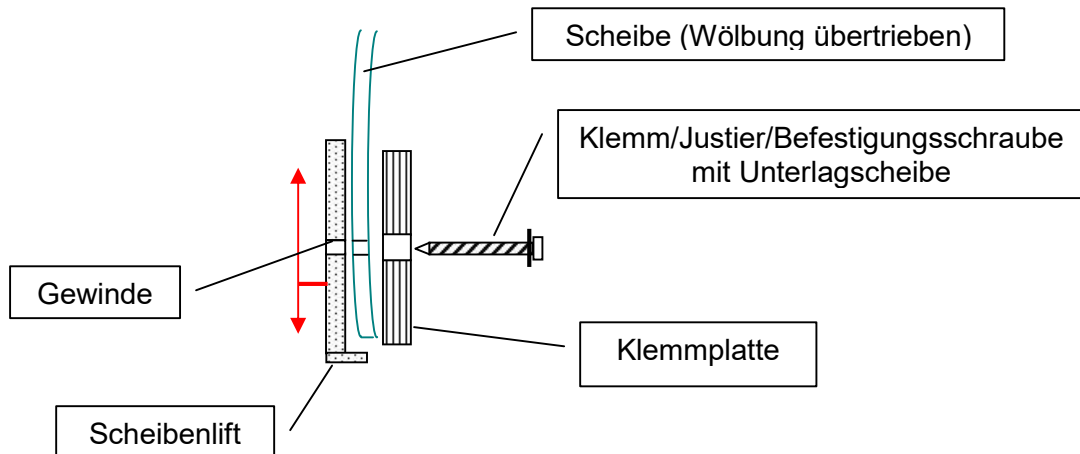
Mit einem Teppichmesser vorsichtig unter die (nun zwei) kleineren Schaumstoff Abdeckungen fahren, in den Kleber einstechen, herumfahren und die Abdeckungen entfernen (Sie werden später wieder gebraucht).



Die Tür schließen.

Nun wird die versenkbare Scheibe eingestellt.

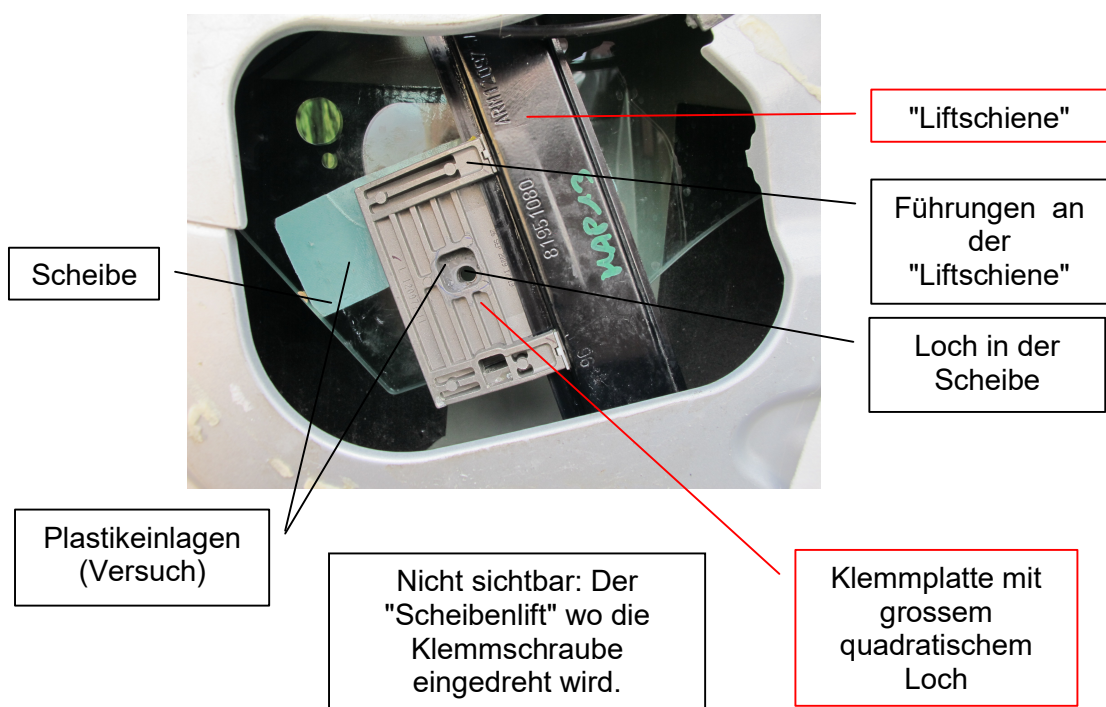
Die Scheibe ist (wie bereits erwähnt) einfach zwischen dem "Lift" des Hebemechanismus und einer Klemmplatte (die auch als Führung an der "Liftschiene" dient) eingeklemmt.



Das Problem - wie bereits erwähnt - ist, dass

- die Befestigung mit nur einer einzigen Schraube geschieht, die gleichzeitig die Einstellschraube der Scheibe ist,
- die Schraube **nur mit 3 (!) Nm** angezogen werden darf.

Wenn sie stärker angezogen wird, zerbricht die Scheibe, da sie auch hier noch etwas gewölbt ist. Wird sie zu schwach angezogen, ist sie nicht richtig fixiert und verrutscht jeweils beim Hoch- und Runterfahren.



308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen
Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrertür)

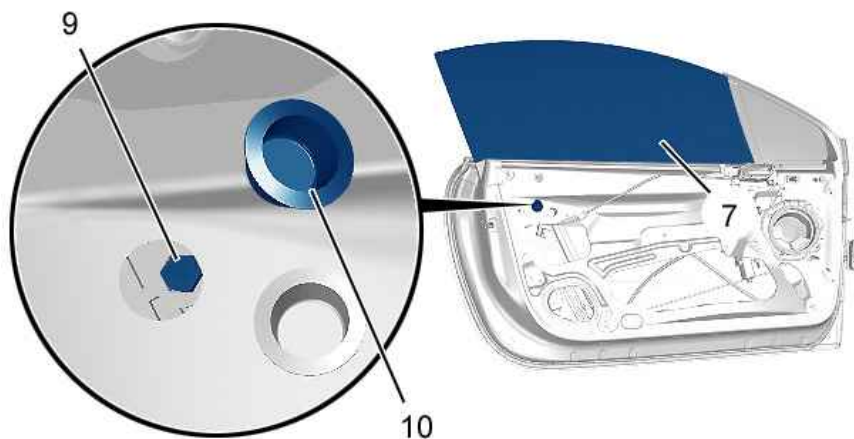
Los geht's', am besten bei geöffnetem Dach.

Die Scheibe (7) hochfahren (die Tür ist geschlossen).

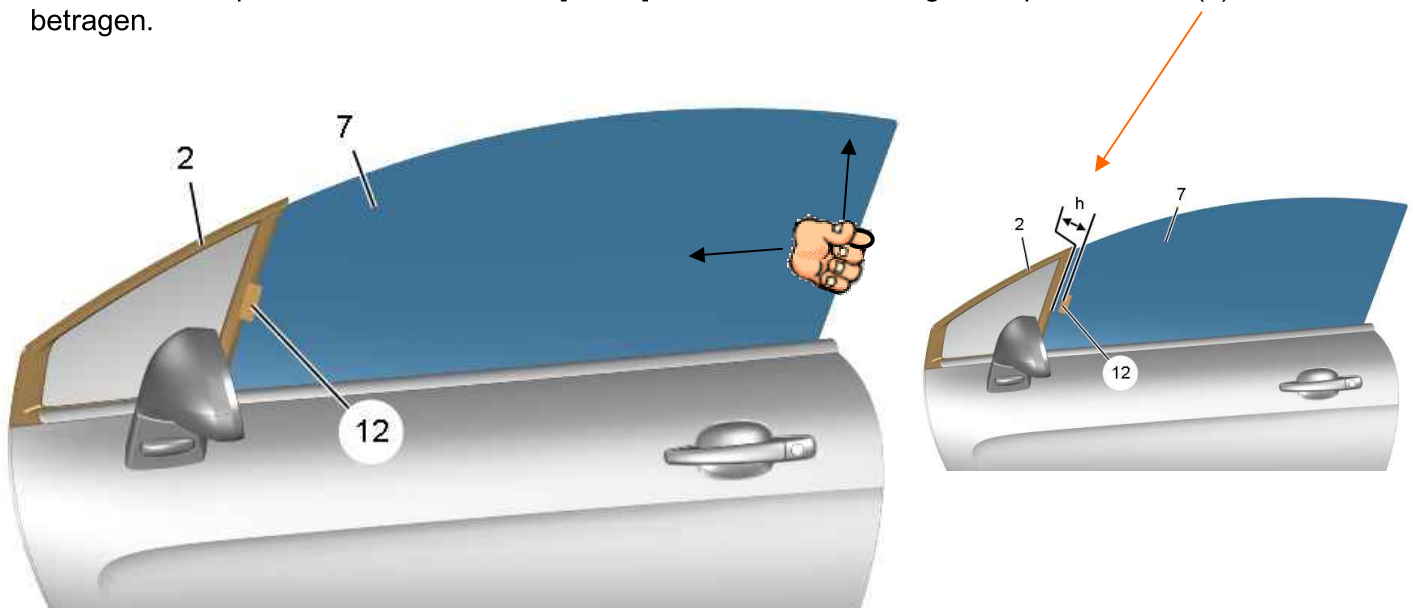
Den Stöpsel (10) entfernen.

Die Schraube (9) (Scheibenbefestigung) etwas lösen, sodass sich die Scheibe **nur mit Mühe** von Hand verrutschen lässt.

Noch mal: Dies ist die berüchtigte Schraube, mit der die Scheibe befestigt ist und die die Scheibe zerbricht, wenn man sie mit mehr als 3 Nm anzieht (obwohl die Schraube so kräftig ist, dass man sie schnell einmal zu fest anziehen kann).



Die Scheibe (7) im hinteren Bereich in die Maximalstellung anheben und nach vorn bis zum Anschlag in die Führung der kleinen festen Scheibe (2) einschieben. Ein Klebeband (12) am Rand der kleinen Scheibe anbringen [ein Filzschreiber Strich tut's auch] und die grosse Scheibe etwas zurückziehen, sodass etwas Spiel entsteht. Der Kleber [Strich] dient zur Orientierung des Spiels. Es soll (h) 4 mm betragen.



308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen
Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrtür)

Die Klemmplatte bis zur Position der Zugangsausparung herunter fahren (die Scheibe darf dabei nicht zwischen der Klemmplatte verrutschen) und ermitteln, welche die richtige Klemmposition ist (d.h. wo die Schraube in der grossen Aussparung sitzt).

z. B. hier 

oder hier  oder ...  



Die (original) Klemmschraube herausnehmen und 1 selbst gefertigtes Spezialteil (8 mm dick d. h. die Dicke der grauen Klemmpalatte) aus Aluminium oder Plastik, zur Not auch aus Hartholz, herstellen mit einem 8 mm Loch an der Stelle, wo die optimale Klemmposition ermittelt wurde. Dies ist der aufwendigste Teil der Arbeit.

Das Ziel ist: Die Scheibe soll auch bei wenig angezogener Schraube nicht mehr verrutschen, d. h. nicht mehr in der Aussparung der Klemmplatte "herumvagabundieren" können.

Spezialteil: 16 x 16 x 8-9 mm mit einer 8 mm Bohrung.



Die Originalschraube wird jetzt nicht mehr verwendet, statt dessen eine längere M8-Schraube mit einer Unterlagsscheibe plus einer Gummischeibe darunter (Sanitärteil, Baumarkt) handfest einschrauben und mit einer selbstsichernden Kontermutter von hinten am Scheibenheber fixieren.

Nochmal: Die Schraube nur "von Hand" (mit einer verlängerten Nuss oder einem Rohrschlüssel) mit Gefühl anziehen, sodass die Gefahr der Scheibenzersplitterung gebannt ist, und mit der Kontermutter fixieren.

308cc Versenkbare Scheibe in der Tür einstellen
Alternative Arbeitsanweisung (Beispiel Fahrtür)

Nach dem Einbau der weissen Plastikabdeckungen den Schnitt mit Klebband überkleben. Wenn die Abdeckungen nicht mehr kleben empfiehlt sich Silikonkitt.

